

## 9h Slot.It Group C Oxigen

Alle modificaties die niet expliciet beschreven zijn in dit reglement, worden niet toegelaten. De wedstrijdleiding zal hierover oordelen

### Body

- White kits moeten gespoten en gedecoreerd zijn.
- Auto's moeten op minstens 2 plaatsen voorzien zijn van het nummerbord en ID nummer (zijanten/dak/voorkant) verstrekt door de organisatie.
- Al het origineel doorzichtig glaswerk (ramen, lichten, ...), moet doorzichtig blijven.
- Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de body, behalve:  
Verwijderen van antenne(s), spiegel(s) of ruitenwisser(s).  
Verwijderen van afdekplaten aan de achterste wielen van volgende modellen, Jaguar en Nissan.  
Aanpassingen die nodig zijn om het plaatsen van de verlichting mogelijk te maken zijn toegestaan, zolang dit het uiterlijk van de body niet verandert.
- Het interieur mag onderaan aangepast worden om de digitale chip te doen passen.  
Vacuümgevormde interieurs zijn ook toegelaten.
- De bevestiging van de achterspoiler mag eventueel versterkt worden of vervangen worden door een flexibele montage op een manier dat het uiterlijk van de wagen niet verandert.
- Al de onderdelen in de "Boxed car" voorzien voor het specifieke model moeten gebruikt worden, met uitzondering van de wielafdekkingen bij de Nissans en de Jaguars.
- De kap mag enkel bevestigd worden aan het chassis door middel van schroeven zoals voorzien in de "Boxed car". De metrische schroeven van Slot.it zijn hiervoor ook toegelaten. Het gebruik van rondellen op de schroeven is toegestaan.
- Het versterken van de schroefbuisjes is toegelaten, enkel kunststof materiaal en/of lijm mag hiervoor gebruikt worden.
- Het minimum body gewicht van 21 gram (inclusief lichtset) voor alle wagens – exclusief schroeven!
- Bijkomend gewicht voor bodies die te licht zijn, dient bevestigd te worden aan de binnenzijde op een hoogte van minimaal 15mm boven het chassis.
- Auto's moeten ten allen tijde voorzien zijn van minimaal 1 werkende koplamp (wit of geel) en minimaal 1 werkend achterlicht (rood).
- Aangepaste lichtcircuits zijn toegestaan.

### Chassis

- Alle specifieke Slot.It EVO en EVO6 chassis mogen gebruikt worden.
- Het chassis is het geheel samengesteld uit alle daarvoor voorziene onderdelen.
- Er worden geen wijzigingen toegelaten aan het chassis, behalve het boren van 2 gaatjes van maximaal 5mm voor de plaatsing van de IR LED van de digitale chip en hall sensor.
- Chassis mag eventueel ontbraamd worden, zodat het aan de zijanten vlot in de body past. De speling tussen chassis en body mag nooit meer dan 1mm bedragen.
- De 2 driehoekige insteek stukjes naast de motorpod mogen verwijderd worden.
- De magneet moet worden verwijderd.
- Het plaatsen van lood of tungsten ballast, fatsoenlijk bevestigd, is toegelaten aan de bovenzijde van het chassis en/of motorpod.

### Motorpod

- Enkel de volgende inline setups zijn toegelaten:  
*Config. A CH13b* : 0,0mm. offset motorpod met velgen van diameter 15,8mm.  
*Config. B CH70* : 0,5mm. offset motorpod met velgen van diameter 16,5mm.
- Er worden geen wijzigingen toegelaten aan de motorpod behalve voor plaatsing van de digitale chip (weghalen voorste rand)
- Voor de bevestiging van de motorpod in de bodemplaat, zijn zowel de originele als de metrische schroeven toegelaten. Deze mogen eventueel losgeschroefd zijn. Het gebruik van rondellen op de schroeven is toegestaan.
- Geen enkel systeem van vering (veren, magneten, ...) is toegelaten.
- De "plastic retainer nuts" (CH72) zijn niet toegelaten.
- Alle schroeven moeten aanwezig zijn op de daarvoor voorziene plaatsen.
- Enkel Slot.It CH56b glijlagers zijn toegestaan.
- De lagers mogen niet vastgelijmd worden.

### Motor

- Slot.It MX16 V12/4 23k
- Motoren voor alle getimed sessies (kwalificaties en wedstrijd) worden als handout geleverd door de organisatie. Deze motoren zijn gerodeerd, gecheckt en voorzien van een 9tands pinion door de organisatie.
- De motor mag vastgezet worden in de motorpod met schroeven op de daarvoor voorziene plaats.

- De motor dient voorzien te worden van de Slot.It ferrite-man zoals geleverd bij de Slot.It digitale chips, plaatsing dient te gebeuren tussen de chip en de motor.
- Motoren dienen aan de onderzijde geïsoleerd te worden van de litze door middel van isolatietape.

#### Overbrenging

- 9x28.  
Kroonwiel geel (15,9mm) – GI28-AL of GI28BZ.

#### Vooras

- Enkel de originele volle stalen assen zijn toegelaten.
- Enkel Slot.It plastic of aluminium velgen van diameter 15,8mm zijn toegelaten.
- Inserts zijn verplicht.
- Voorbanden:  
Enkel Slot.It rubber banden zijn toegestaan.  
Het merk Slot.It moet duidelijk zichtbaar aanwezig zijn op 1 flank/band.  
Ze moeten een minimum diameter hebben van 16,8mm. over de ganse breedte van de band.  
Het is verboden om deze te verlijmen, te behandelen of te verharderen met een product.
- De maximale spoorbreedte bedraagt 62,5mm of niet buiten de kap. Het gebruik van as spacers is toegelaten.
- De velgen en/of banden mogen niet buiten de body uitsteken.
- Het is toegelaten om de vooras te regelen op een zelf bepaalde hoogte, door alle verschillende methodes die Slot.It aanbiedt, of een combinatie hiervan. (Plastic cups/lagers, bronze lagers en de M2 imbus schroeven).

#### Achteras

- Enkel de originele volle stalen assen zijn toegelaten.  
*Configuratie A* : wagens in deze configuratie zijn verplicht om velgen van diameter 15,8mm. te gebruiken.  
*Configuratie B* : wagens in deze configuratie zijn verplicht om velgen van diameter 16,5mm. te gebruiken.
- Enkel standaard Slot It aluminium velgen zijn toegelaten.
- Inserts zijn verplicht, ongeacht of de wielafdekkingen op de Nissans of Jaguars gebruikt worden of niet.
- Achterbanden Slot.It PT1207G25.
- Voor alle getimed sessies tijdens het gehele evenement (kwalificaties en wedstrijd), worden per team 3 paar Slot.It PT1207G25 voorzien. Teams kunnen telkens beschikken over 1 paar banden, deze moeten na gebruik ingeleverd worden bij de wedstrijdleiding, hetzij los, hetzij gemonteerd op velgen, en worden bewaard in de teambox/pitbox.
- Voor de vrije trainingen dienen teams hun eigen banden te voorzien.
- De maximale spoorbreedte bedraagt 62,5mm of niet buiten de kap. Het gebruik van as spacers is toegelaten. Gebruik van as stoppers verboden.
- De velgen en/of banden mogen niet buiten de body uitsteken.

#### Motordraad

- Vrije keuze.
- Mag geen enkele andere functie hebben dan stroomvoorziening van de sleperschoen naar de motor.
- Mag vastgemaakt worden aan de bodemplaat dmv de standaard voorzieningen op het chassis + lijm en/of tape.

#### Sleperschoen

- Volgende schoentjes zijn toegelaten.
  - CH10 (Screw universal pick up).
  - CH26 (Clip racing pickup).
  - CH66 (Clip racing pickup rev.B).
  - CH85 (Screw racing pickup).
  - CH85c (Advanced blade screw pickup)
- Gebruik van spacers onder de schoen is toegestaan.
- De motordraden mogen op volgende manieren, of een combinatie van beide, in de sleperschoen worden gefixeerd.
  - Eyelets
  - M2 grub screws.

#### Braids

- Vrije keuze, maar moeten korter geknipt worden dan de lengte van het blad van de schoen.

#### Synopsis

- Minimum body gewicht van 21gram (Inclusief lichtset, gewogen zonder schroeven!)
- Maximum spoorbreedte voor- en achteraan 62,5mm.
- Minimum diameter voorbanden 16,8mm over de volle breedte van de band gemeten.
- Enkel Slot.It onderdelen mogen gebruikt worden, tenzij anders vermeld
- Wanneer Slot.It een nieuw onderdeel of een verbeterde versie uitbrengt, is het niet toegelaten om dit onderdeel te gebruiken, tenzij na uitdrukkelijke toestemming van de organisatie.

- Firmware update versie, verplicht tijdens alle sessies, voor controllers en/of chips zal tijdig medegedeeld worden door de organisatie.

## 9h Slot.it Group C Oxigen

Modification which are not described explicit are illegal. The racedirection will decide about it.

### Body

- White kits have to be painted and decorated.
- ID number as provided by the organisation has to be applied on 2 locations on the body (front/sides/roof)
- All original clear parts have to remain clear (windows, lights, ...)
- No body modifications are allowed, except:  
Removal of antennas, mirrors or wipers.  
Removal of rear wheel covers on the Jaguars and Nissans.  
Adjustments required to fit the lightkit are allowed, as long as it doesn't affect the cars original appearance.
- Interior tray can be modified/cut down at the bottom to facilitate fitment of digital chip.
- Vacformed replacement interiors are allowed.
- Rear spoiler mounts can be fortified or replaced by flexible mounts in such a way that the overall appearance of the car is not changed.
- All parts as supplied in the "Boxed car" have to be used, except for the rear wheel covers of the Nissans and Jaguars.
- Bodies can only be fixed to the chassis by means of screws as supplied in a "boxed car". Replacement Slot It metric screws and washers are allowed.
- Reinforcing body posts is allowed, only by means of plastic type material and/or glue.
- Minimum body weight, measured without screws, is 21gr, (lightkit included)
- Additional ballast for bodies that are too light, should be fixed to the inside of the body, at least 15mm above the chassis.
- All cars must run at least 1 working front light (white or yellow) and 1 working rear light (red) at all times.
- Custom light circuits are allowed.

### Chassis

- All dedicated Slot It Evo and EVO6 chassis are allowed
- Chassis means all standard supplied parts that make the whole of the "boxed car" chassis.
- No chassis modifications are allowed, except for the drilling of two (2) 5mm holes to aid fitment of the IR LED of the chip and the hall sensor.
- Deburring of chassis is allowed to allow stress free fitment within the body. Any space between body and chassis should never surpass 1mm.
- The 2 triangular inserts next to the motorpod can be removed.
- All traction magnets should be removed.
- The use of lead or tungsten ballast is allowed, adequately fixed on top of the chassis or motorpod.

### Motorpod

- Only the following 2 inline setups are allowed:  
*Config. A CH13b: 0,0mm offset motorpod – 15,8mm wheels*  
*Config. B CH70: 0,5mm offset motorpod – 16,5mm wheels*
- No modifications allowed to motorpods other than those needed for fitment of digital chip: removal of front leading edge
- Both original and metrics screws are allowed to fix the motorpod to the chassis. Screws can be loosened. Use of screw washers allowed.
- No suspension (springs/magnetic) allowed.
- Plastic retainer nuts (CH72) not allowed.
- All screws must be used in their destined locations.
- Only Slot It CH56b spherical bearings allowed.
- Bearings cannot be glued.

### Motor

- Slot It MX16 V12/4 23k short can
- Motors for all timed sessions (qualifying and race) are supplied as handout by the organisation. These motors have been fitted with a pinion 9, tested and properly run in by the organisation.
- Motors can be fixed by use of screws in the designated mounting holes.  
Motors must be equipped with a Slot It ferrite-man, as supplied with the Slot It chips, mounted in between the chip and motor.
- Motors must be isolated from track rails by means of electrical tape.

### Transmission

- 9x28  
Gear yellow (15,9mm) – GI28-AL of GI28BZ

### Front axle

- Only original solid steel axles allowed.
- Only 15,8mm plastic or aluminium wheels are allowed.
- Inserts are mandatory.
- Front tires:  
Only Slot It rubber tires are allowed  
Minimum 16,8mm diameter measured over the full width of the tire.  
Slot It brand must be visible on the side of each of the tires.  
Tires cannot be glued or treated and/or hardened with any product.
- Max 62,5mm track width. The use of axle spacers is allowed.  
Wheels and/or tires cannot protrude beyond the bodywork.
- Setting up front axle height is allowed by any means as available from Slot It: either plastic cups/clip in bearings, spherical bearings and/or M2 grub screws.

#### Rear axle

- Only original solid steel axles are allowed.  
*Config. A* : 15,8mm wheels are mandatory.  
*Config. B* : 16,5mm wheels are mandatory.
- Only standard aluminium wheels are allowed.
- Inserts are mandatory, regardless if the rear spats are used on the Nissans/Jaguars or not.
- The use of Slot It PT1207G25 tires is mandatory.
- The organisation will provide each team with 3 pairs of Slot It PT1207G25 tires for the whole of the event. These tires shall be used for each of the timed sessions (qualifying and race). Teams can have 1 set of tires at a time. After use these will be returned to the organisation, either as loose tires, or on wheels. These will be stored in the team's pitbox.
- For free practice running teams should use their own tires.
- Max 62,5mm track width. The use of axle spacers is allowed. Axle stoppers are prohibited.
- Wheels and/or tires cannot protrude beyond the bodywork.

#### Lead wires

- Free of choice.
- Wires should have no other function other than electrical transfer between guide and chip/motor.
- Wires may be fixed to chassis by means of standard chassis fixtures + glue and/or tape.

#### Guide

- Following guides are allowed:  
CH10 (Screw universal pick up).  
CH26 (Clip racing pickup).  
CH66 (Clip racing pickup rev.B).  
CH85 (Screw racing pickup).  
CH85c (Advanced blade screw pickup)
- The use of guide spacers is allowed.
- Lead wires can be fixed to the guide in either of the following fashions or a combination of both:  
-Eyelets  
-M2 grub screws.

#### Braids

- Free of choice
- Must be trimmed shorter than the guide flag.

#### Recap:

- Min 21gr body weight (light kit included, measured without screws)
- Maximum track width front & rear 62,5mm.
- Minimum diameter front tires 16,8mm measured across the entire width of the tire.
- Only Slot It parts should be used, unless declared otherwise.
- In case Slot It issues any new and/or improved parts, the use of any of these parts is prohibited unless explicit approval has been given by the organisation.
- Specific firmware updates, mandatory for controllers and/or chips during all sessions, will be stipulated by the organisation in due time.